



«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Автомобільна Федерація
України
Прикарпатський
Автомобільний Клуб



«УЗГОДЖЕНО»
Комітет ралі ФАУ



«УЗГОДЖЕНО»
Комісія Автомобільного
Спорту ФАУ

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

МІЖНАРОДНЕ РАЛІ

«ТРЕМБІТА»

VI ЕТАП ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З РАЛІ

VI ЕТАП КУБКУ УКРАЇНИ З РАЛІ

18 - 19 ЖОВТНЯ 2013 РОКУ

М. КОЛОМІЯ ТА ІВАНО-ФРАНКОВСЬКА ОБЛ.



ЗМІСТ

1.	ВСТУП	3
2.	ОРГАНІЗАЦІЯ	3
3.	ПРОГРАМА РАЛІ	5
4.	ЗАЯВКИ	7
5.	СТРАХУВАННЯ	8
6.	РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ	9
7.	ШИНИ	9
8.	ПАЛЬНЕ	10
9.	ОЗНАЙОМЛЕННЯ	10
10.	АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ	11
11.	ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ	11
12.	ІНШІ ПРОЦЕДУРИ	13
13.	ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ ТА МЕДІА	15
14.	ПРИЗИ	16
15.	ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ	16

ДОДАТКИ ДО РЕГЛАМЕНТУ

- I. Маршрутний лист
- II. Розклад ознайомлення
- III. Офіцер по зв'язках з учасниками
- IV. Розташування номерів та реклами
- V. Знаки ралі



1. ВСТУП

1.1. Загальні положення

Ралі «ТРЕМБІТА» проходитиме у відповідності до Міжнародного Спортивного Кодексу FIA та його додатків, Національного Спортивного Кодексу ФАУ та його додатків, Регіонального Регламенту FIA 2013 року, Загального Регламенту Чемпіонату та Кубка України з ралі 2013 року (далі – Загального Регламенту) та цього Додаткового Регламенту.

Про будь-які доповнення, виправлення або уточнення до цього Регламенту буде повідомлено виключено за допомогою пронумерованих та датованих Бюлетенів, які видаватимуться Організатором або Спортивними Комісарами змагання.

Додаткову інформацію стосовно змагання буде розміщено в Путівнику по Ралі, який буде опублікований 04.10.2013 року.

Регіональний Регламент FIA 2013 року можна завантажити з сайту Міжнародної Автомобільної Федерації www.fia.com. У випадку виникнення будь-яких суперечок стосовно трактування даного регламенту, тільки український текст буде взято до уваги.

1.2. Дорожнє покриття

100% дорожнього покриття – гравій.

1.3. Загальна довжина маршруту та спеціальних ділянок

Загальна довжина СД:	111,62 км
Загальна довжина маршруту:	405,89 км
Загальна кількість спецділянок:	6
Загальна кількість секцій:	2
Загальна кількість Днів:	1

2. ОРГАНІЗАЦІЯ

2.1. Заліки, до яких входить ралі

Чемпіонат України з ралі для перших та других водіїв та команд

Кубок України з ралі для перших та других водіїв

2.2. Номери віз

Віза ФАУ: *номер* Видана: *дата*



2.3. Організатори

Автомобільна Федерація України

Юридична адреса: 01042, Київ, пров. Новопечерський, 5

Прикарпатський Автомобільний Клуб

Офіс організатора: м. Івано-Франківськ, вул. залізнична, 15-а, тел. +38 063 529 8989, +38 067 797 1224, e-mail: torond@gmail.com, веб-сайт змагання: www.rally-ua.org

2.4. Організаційний комітет

Голова комітету	<i>Михайло Вишиванюк</i>	<i>Голова Івано-Франківської ОДА</i>
Член комітету	<i>Віктор Янукович</i>	<i>Перший віце-президент ФАУ</i>
Член комітету	<i>Ігор Слюзар</i>	<i>Коломийський міський голова</i>
Член комітету	<i>Валерій Горбань</i>	<i>Голова комітету ралі ФАУ</i>
Член комітету	<i>Олександра Кодак</i>	<i>Голова Прикарпатського АК</i>
Секретар комітету	<i>Мирослав Карабін</i>	<i>Голова Ів.-Франківського управління у справах молоді та спорту</i>

2.5. Спортивні комісари

Голова КСК	<i>Олег Петрищев</i>	<i>Херсон, Україна</i>
Спортивний комісар	<i>Світлана Калниш</i>	<i>Київ, Україна</i>
Спортивний комісар	<i>Богдан Городецький</i>	<i>Львів, Україна</i>
Секретар КСК	<i>Наталія Березенська</i>	<i>Київ, Україна</i>

2.6. Вищі посадові особи

Директор ралі	<i>Михайло Лойленко</i>	<i>Севастополь, Україна</i>
Заст. Директора – Начальник безпеки	<i>Владислав Белінський</i>	<i>Сімферополь, Україна</i>
Заст. Директора – Начальник дистанції	<i>Олександра Кодак</i>	<i>Ів.-Франківськ, Україна</i>
Офіцер з безпеки	<i>Іван Бойченко</i>	<i>Одеса, Україна</i>
Секретар результатів ралі	<i>Олександр Петрищев</i>	<i>Херсон, Україна</i>
Технічний комісар	<i>Борис Донской</i>	<i>Київ, Україна</i>
Головний хронометрист	<i>Сергій Панфілов</i>	<i>Дніпропетровськ, Україна</i>
Головний лікар	<i>Андрій Шаров</i>	<i>Ялта, Україна</i>
Адміністратор штабу ралі	<i>Олена Шевченко</i>	<i>Сімферополь, Україна</i>
Адміністратор Парку Сервісу	<i>Степан Миронюк</i>	<i>Маріуполь, Україна</i>
Начальник Закритого Парку	<i>Зіновій Баб'юк</i>	<i>Кути, Україна</i>
Офіцер по зв'язках з учасниками	<i>Володимир Некрасов</i>	<i>Київ, Україна</i>
Прес-аташе	<i>Лариса Мищанчук</i>	<i>Вишневе, Україна</i>



2.7. Розташування штабу ралі

Адреса: Івано-Франківська обл., м. Коломия, вул. Грушевського, 8а, кафе «Фреш»

Дата	Години роботи
<i>Четвер, 17.10.2013</i>	<i>14:00 – 23:00</i>
<i>П'ятниця, 18.10.2013</i>	<i>07:00 – 23:00</i>
<i>Субота, 19.10.2013</i>	<i>07:00 – 23:00</i>

2.8. Розташування парку сервісу

Адреса: Івано-Франківська обл., м. Коломия, пл. Відродження

Дата	Години роботи
<i>П'ятниця, 18.10.2013</i>	<i>08:00 – 23:00</i>
<i>Субота, 19.10.2013</i>	<i>06:00 – 23:00</i>

2.9. Розташування закритого парку

Адреса: Івано-Франківська обл., м. Коломия, вул. Грушевського

2.10. Розташування медіа-центру

Адреса: Івано-Франківська обл., м. Коломия, вул. Грушевського, 8а, кафе «Фреш»

Дата	Години роботи
<i>П'ятниця, 18.10.2013</i>	<i>14:00 – 22:00</i>
<i>Субота, 19.10.2013</i>	<i>07:00 – 22:00</i>

3. ПРОГРАМА РАЛІ

3.1. Розклад до початку тижня ралі

Вівторок, 18 вересня 2013	
23:00	Публікація Додаткового Регламенту
23:00	Відкриття прийому заявок
П'ятниця, 4 жовтня 2013	
23:00	Публікація мап та Путівника по ралі
П'ятниця, 11 жовтня 2013	
23:00	Закінчення прийому заявок
Субота, 12 жовтня 2013	
23:00	Публікація Списку прийнятих заявок та розкладу технічної інспекції
Інформація публікується на сайті www.rally-ua.org	



3.2. Розклад протягом тижня ралі

Четвер, 17 жовтня 2013		
14:00	Відкриття Штабу ралі, розташування Офіційної Дошки оголошень	м. Коломия, вул. Грушевського, 8а, кафе «Фреш»
16:00 – 22:00	Попередня реєстрація та видача офіційних документів та наклейок	м. Коломия, вул. Грушевського, 8а, кафе «Фреш»
22:00	Закінчення прийому відомостей про других пілотів	м. Коломия, вул. Грушевського, 8а, кафе «Фреш»
П'ятниця, 18 жовтня 2013		
07:00 – 09:00	Видача офіційних документів та наклейок	м. Коломия, вул. Грушевського, 8а, кафе «Фреш»
08:00	Відкриття парку сервісу	м. Коломия, пл. Відродження
08:00 – 17:00	Ознайомлення з трасою ралі	
08:00 – 11:00	Адміністративні перевірки	м. Коломия, вул. Грушевського, 8а, кафе «Фреш»
09:00	Брифінг пілотів автомобілів безпеки	м. Коломия, вул. Грушевського, 8а, кафе «Фреш»
09:00 – 15:00	Технічна інспекція, пломбування та маркування	м. Коломия, вул. Симоненка, 2а, BOSCH сервіс
14:00	Відкриття прес-центру, акредитація ЗМІ	м. Коломия, вул. Грушевського, 8а
17:30	Перше засідання Спортивних Комісарів	м. Коломия, вул. Грушевського, 8а, кафе «Фреш»
18:00	Публікація стартової відомості на Перший День ралі	Офіційна дошка оголошень, сайт змагання
18:30	Передстартова прес-конференція	м. Коломия, вул. Грушевського, 8а
19:00	Церемоніальний старт ралі	м. Коломия, пл. Тараса Шевченка
Субота, 17 жовтня 2013		
08:00	Старт ралі з КЧО	м. Коломия, пл. Відродження
17:40	Урочистий фінішний подіум	м. Коломия, пл. Тараса Шевченка
18:30	Фінальна прес-конференція	м. Коломия, вул. Грушевського, 8а, кафе «Фреш»
18:00 – 20:00	Фінальна технічна інспекція	м. Коломия, вул. Симоненка, 2а, BOSCH сервіс
	Друге засідання Спортивних Комісарів	м. Коломия, вул. Грушевського, 8а, кафе «Фреш»



20:15	Публікація Попередньої Фінальної Класифікації ралі	Офіційна дошка оголошень, сайт змагання
20:45	Публікація Остаточної Фінальної Класифікації ралі	Офіційна дошка оголошень, сайт змагання
21:30	Початок церемонії нагородження призерів та переможців ралі	ресторан-готель «Крайнеба», 40 км шосе Івано-Франківськ – Коломия

4. ЗАЯВКИ

4.1. Закінчення прийому заявок

Дата закінчення прийому заявок: 23:00, п'ятниця, 11 жовтня 2013

4.2. Процедура прийому заявок

Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у ралі «ТРЕМБІТА», повинна у порядку, передбаченому п. 8 Загального Регламенту, надіслати Організатору належним чином заповнену заявку щонайпізніше о 23:00 11 жовтня 2013 року. Дані стосовно другого водія можуть заповнюватись до 22:00 17 жовтня 2013 року. Заявки мають бути подані на електронну пошту torond@gmail.com.

У виняткових випадках заявку може бути прийнято до 22:00 17 жовтня 2013 року за умови застосування п. 9.6 Загального Регламенту.

Заявки, що не супроводжуються повним заявочним внеском, буде прийнято умовно.

4.3. Кількість учасників

Кількість екіпажів обмежується 60-ма.

4.4. Автомобілі та класи

В заліку змагання братимуть участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних класів:

- Класи 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, U4000, U3500, U2000, U1600 та U1400 – у заліку Чемпіонату України
- Групи 4WD та 2WD – у заліку Кубку України
- Класи 1 та WRC – виключно у абсолютному заліку змагання

4.5. Заявочні внески

Встановлюється наступний розмір заявочних внесків:

- класи 1, WRC 10000 грн.
- клас 2 6500 грн.
- класи 3, 4, U4000 та група 4WD у заліку Кубку 5000 грн.
- класи 5, 6, 7, 8, 9, 10 3500 грн.



- клас У3500, У2000, У1600, У1400 2500 грн.
- молодіжний екіпаж згідно п. 9.2 Загального регламенту 2000 грн.
- жіночий екіпаж згідно п. 9.2 Загального регламенту 2000 грн.
- участь команди 1500 грн.
- Екіпажі, які складатимуться з громадян, що не є резидентами України, та виступатимуть за ліцензіями, виданими іншими ASN, буде звільнено від уплати заявочного внеску

У випадку відмови від обов'язкової реклами організатора сума стартового внеску подвоюється.

4.6. Деталі платежів

Заявочний внесок у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту сплачується готівкою під час реєстрації або за наступними реквізитами:

Автомобільна Федерація України
ЄДРПОУ 20034314
АТ "УкрСибБанк", м. Київ
Р/р 26006384953100
МФО 351005

4.7. Повернення заявочних внесків

Повернення заявочних внесків відбувається згідно п.п. 9.4; 9.5 Регламенту Чемпіонату.

4.8. Комплект для одного екіпажу

Кожен екіпаж, що бере участь у ралі, має отримати наступний комплект документів:

Документ	Кількість	Документ	Кількість
Додатковий Регламент	1	Комплект бейджів	1
Дорожня Книга	1	Комплект спортивних наклейок	1
Книга сервісу	2	Комплект рекламних наклейок	1

5. СТРАХУВАННЯ

5.1. Страхова відповідальність організатора

Згідно з договором між Організатором та компанією «Український Страховий Стандарт», Організатор має поліс страхування цивільної відповідальності, який покриває можливі збитки, нанесені третім особам під час змагання, на суму 500 000 гривень.

5.2. Збитки, що нанесено третім особам

Частиною договору між Організатором та компанією «Український Страховий Стандарт», є покриття можливих збитків, які нанесено автомобілями, що змагаються третім особам. Втім, пошкодження, нанесені учасниками один одному, не підлягають дії цього договору.



5.3. Міжнародна «зелена карта»

Для екіпажів, члени яких не є резидентами України, наявність під час адміністративної перевірки діючої міжнародної «зеленої карти» на автомобіль є обов'язковою. За відсутності цієї карти екіпаж не буде допущено до старту.

5.4. Страхова відповідальність учасника

Кожен член екіпажу, що бере участь у змаганні, повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 15 000 грн, дія якого розповсюджується на участь у змаганні з автомобільного спорту.

5.5. Повідомлення про страховий випадок

Кожен екіпаж зобов'язаний повідомити організатора про будь-який страховий випадок або пошкодження, спричинене його автомобілем під час ралі. Про порушення цього правила організатором буде повідомлено Національну Федерацію (ASN), за ліцензіями якої виступав даний екіпаж.

6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ

6.1. Розміщення реклами та стартових номерів

Схему розміщення стартових номерів та необов'язкової реклами організатора надано у Додатку IV до цього Регламенту.

6.2. Відсутність реклами або стартових номерів

Наклейки ралі, які надаються Організатором, обов'язково повинні закріплюватися на автомобілі протягом усього змагання. Відсутність хоча б однієї наклейки у будь-який момент ралі потягне за собою грошовий штраф 300 грн. за кожен. Відсутність на автомобілі прізвищ членів екіпажу або національних прапорів (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляться розбитими) потягне за собою грошовий штраф 500 грн.

7. ШИНИ

7.1. Відповідність шин

Вимоги щодо відповідності шин для використання на спеціальних ділянках викладено у п. 64 та в Додатку V Загального Регламенту.

7.2. Використання шин

Під час всієї дистанції змагання можуть використовуватись виключно шини для гравію. Загальна кількість шин, які можуть бути використані під час змагання, не обмежується.

7.3. Шини для ознайомлення



Для ознайомлення з трасою ралі можуть використовуватись будь-які дорожньо-омологовані, серійно вироблені або спортивні шини.

8. ПАЛЬНЕ

8.1. Відповідність пального

Під час змагання можуть використовуватись тільки товарні сорти пального.

8.2. Процедура дозаправки

Для дозаправки під час змагання буде виділено та належним чином позначено Зону дозаправки на виході з Парку Сервісу, а також Зону віддаленої дозаправки, місце якої буде позначено в Дорожній книзі. Вимоги щодо процедури дозаправки викладено у п. 56 Загального Регламенту.

9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ

9.1. Реєстрація на ознайомлення

Реєстрація автомобіля ознайомлення до початку процедури ознайомлення є обов'язковою. Реєстрація проходить в Штабі ралі згідно розкладу. Під час реєстрації екіпаж отримає дві наклейки ознайомлення та карту часу ознайомлення. Зареєстрований автомобіль ознайомлення повинен бути позначений двома наклейками (на передньому та задньому склі) протягом всього часу ознайомлення. Учасник має повідомити Організатора про будь-яку заміну автомобіля ознайомлення, а також надати в секретаріат дані про новий автомобіль ознайомлення. Карту часу ознайомлення необхідно здати в секретаріат ралі не пізніше, ніж до початку Першого засідання КСК. За порушення вимог цього пункту організатором може бути накладено грошову пеналізацію. Екіпаж, в карті часу ознайомлення якого не буде бодай однієї відмітки з кожної спецділянки, не буде допущено до старту.

9.2. Кількість осіб на борту

Під час кожного проїзду в режимі ознайомлення на борту автомобіля ознайомлення можуть знаходитись виключно члени екіпажу (дві особи).

9.3. Розклад ознайомлення

Видача маршрутних документів на ознайомлення відбудеться в Штабі ралі згідно Програми ралі. Буде дозволено дворазовий проїзд для ознайомлення з трасою кожної СД (кожна спеціальна ділянка, проходження якої передбачене Маршрутним листом двічі, буде розцінена, як одна СД). Розклад ознайомлення викладено у Додатку II до цього регламенту.

9.4. Правила ознайомлення

Вимоги до процедури ознайомлення викладено у п. 30 Загального Регламенту.



9.5. Швидкісний режим під час ознайомлення

Під час ознайомлення з маршрутами СД буде діяти обмеження швидкості – в населених пунктах 50 км/год., поза населеними пунктами – 70 км/год. Не буде пеналізовано перевищення швидкості до 10 км/год. При перевищенні швидкості більше ніж на 10 км/год. буде накладено пеналізацію згідно п. 29.2.2 Загального Регламенту. Будь-яке порушення швидкісного режиму на дорогах загального користування, зафіксоване співробітниками Дорожньої Інспекції, потягне за собою покарання згідно діючих ПДР України.

10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

10.1. Умови адміністративних перевірок

Адреса: Івано-Франківська обл., м. Коломия, вул. Грушевського, 8а, кафе «Фреш»

Дата	Тривалість перевірок
П'ятниця, 18 жовтня 2013	08:00 – 11:00

Умови проведення адміністративної перевірки викладено у п. 59 Загального Регламенту.

10.2. Документи, що перевірятимуться

Під час адміністративної перевірки необхідно пред'явити наступні документи:

- Належним чином заповнені заявочні форми
- Посвідчення осіб Водіїв
- Ліцензії Водіїв та Учасника
- Водійські посвідчення членів екіпажу
- Дозвіл ASN (для іноземних учасників)
- Медичні картки
- Реєстраційні документи на автомобіль
- Страхові поліси на автомобіль
- Страхові поліси членів екіпажу
- Дозвіл власника автомобіля (якщо він не є членом екіпажу)

11. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ

11.1. Умови технічної інспекції

Адреса: Івано-Франківська обл., м. Коломия, вул. Симоненка, 2а, BOSCH сервіс

Дата	Тривалість перевірок
П'ятниця, 18 жовтня 2013	09:00 – 15:00

Розклад технічної інспекції буде випущено окремим Бюлетенем, опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення технічної інспекції викладено у п. 60 – 63 Загального Регламенту.



11.2. Документи, що перевірятимуться

Під час технічної інспекції необхідно пред'явити наступні документи:

- Бланк технічної інспекції (який отримано на адміністративній перевірці)
- Реєстраційні документи на автомобіль
- Спортивний технічний паспорт автомобіля
- Омологаційну карту FIA (для міжнародних класів)

11.3. Запізнення на технічну інспекцію

Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 10% від заявочного внеску екіпажу. Прибуття на Технічну Інспекцію після її закінчення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

11.4. Пломбування та маркування

Пломбування та маркування є обов'язковим для автомобілів списку Пріоритету, викладеному у Додатку IV до Загального регламенту. Решта автомобілів можуть бути запломбовані та марковані на розсуд Технічного Комісара.

11.5. Бризговики

Використання бризговиків є обов'язковим згідно Статті 252.7.7 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.6. Вікна

Використання тонувальної плівки дозволено тільки на задньому та задніх бокових вікнах. Переднє та передні бокові вікна мають бути прозорими згідно Статті 253.11 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.7. Обладнання безпеки водіїв

Обладнання безпеки пілотів – шоломи, системи FHR (HANS), взуття та одяг – будуть перевірені під час технічної інспекції. Вимоги до цього обладнання викладено у Додатку L Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.8. Рівень зовнішнього шуму автомобілів

Максимально дозволений рівень шуму дорівнює 103 дБ. Автомобілі, які не відповідатимуть цій вимозі, не будуть допущені до старту змагання. Під час вимірювання рівня шуму двигун автомобіля має працювати в режимі 3500 обертів/хвилину для бензинових двигунів та 2500 обертів/хвилину для дизельних двигунів.



11.9. Прилади GPS-контролю

Для покращення безпеки учасників ралі «ТРЕМБІТА» організатором передбачене використання трекінгових систем безпеки InfoPoint Tracker Unit (TU). InfoPoint TU має бути змонтовано та підключено до прибуття на технічну інспекцію. Це буде перевірено на технічній інспекції інженерами компанії «Навіград». Екіпаж, що зійшов з дистанції, має повернути все обладнання інженерам «Навіград» в Парку Сервісу або Штабі Ралі особі, яка видала обладнання. InfoPoint TU та все видане обладнання має бути повернено інженерам «Навіград» щонайпізніше за 30 хвилин після публікації офіційних остаточних результатів ралі.

Кожен екіпаж, що бере участь у ралі, має отримати наступний комплект обладнання:

- Прилад GPS контролю InfoPoint Tracker Unit
- Кабель живлення
- Два хомути 4060 мм
- GPS та GSM антени

При отриманні обладнання необхідно внести заставу у вигляді спортивної ліцензії на період змагання, а також заповнити розписку в отриманні обладнання. Також кожен екіпаж має сплатити компанії «Навіград» за аренду обладнання суму у розмірі 200 грн. Після повернення обладнання застава повертається повністю.

Контактні особи компанії «Навіград»:

(067) 5605959 Сергій Боровіков (керівник команди)

(067) 6235959 Микола Порох (технічний інженер)

12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ

12.1. Відповідальність до старту

Всі грошові пеналізації, накладені до початку змагальної частини ралі, мають бути сплачені в Секретаріат ралі до *18:00 18 жовтня 2013 р.* Про несплату екіпажем грошової пеналізації до цього терміну буде повідомлено Спортивних Комісарів.

12.2. Тестова ділянка

Тестову ділянку буде проведено за умови подачі щонайменше десяти заявок від бажаючих. В цьому випадку час, місце та умови проведення тестової ділянки буде викладено окремим інформаційним повідомленням.

12.3. Мийка автомобілів

Перед в'їздом до парку сервісу організатором буде передбачено мийку автомобілів, місце розташування якої буде позначено в Дорожній книзі.



12.4. Церемонія відкриття змагання

Урочиста церемонія відкриття змагання почнеться о 19:00 в п'ятницю, 18 жовтня 2013 року, на площі Тараса Шевченка, м. Коломия. Кожен екіпаж має поставити свій автомобіль в Передстартовий накопичувач з 17:00 до 18:00. Рух автомобілів під час церемонії відкриття буде здійснюватись згідно схеми. Екіпажі проходять через стартовий подіум згідно стартової відомості. Повернення автомобіля в Парк Сервісу буде можливим тільки по закінченні церемонії.

12.5. Процедура старту на СД

Стартовий інтервал на СД складатиме 2 хвилини для перших десяти екіпажів. Для решти екіпажів стартовий інтервал складатиме 1 хвилину, якщо інше не буде вирішено Спортивними Комісарами. Процедура старту – згідно вимог п. 37 Загального Регламенту.

12.6. Маркери та Ретардери на СД

На трасі швидкісних ділянок буде встановлено Маркери та Ретардери, позначені в Дорожній книзі та контрольовані Суддями факту. За проходження Ретардери не за легендою на кожен екіпаж буде накладено пеналізацію в розмірі 15 секунд за кожен факт відхилення від Дорожньої книги.

12.7. Парк сервісу

Адреса: Івано-Франківська обл., м. Коломия, пл. Відродження

Дата	Години роботи
<i>П'ятниця, 18.10.2013</i>	<i>08:00 – 23:00</i>
<i>Субота, 19.10.2013</i>	<i>06:00 – 23:00</i>

Важкі та середні автомобілі технічної підтримки мають бути розміщені на території Парку Сервісу протягом п'ятниці, 18 жовтня. Розгортання сервісних палаток буде дозволено не раніше 06:00 суботи, 19 жовтня. Під час змагання на територію Парку Сервісу допускатимуться, крім автомобілів, що змагаються, тільки автомобілі, позначені наклейками ALL ACCESS. Швидкість руху на території парку сервісу не повинна перевищувати 10 км/год. Дозаправка дозволена тільки у спеціально призначених для цього зонах. Схема проїзду до стоянок сервісних, допоміжних та інших автомобілів видаватиметься на адміністративній перевірці.

Кожен екіпаж несе відповідальність за стан відведеної йому сервісної зони. Будь-яке пошкодження асфальтового покриття у парку сервісу суворо заборонено. За порушення екологічного законодавства у парку сервісу екіпажі буде пеналізовано на розсуд організатора. З метою контролю дотримання вимог екологічного законодавства автомобілям технічного супроводження суворо заборонено залишати Парк Сервісу без попередньої згоди начальника Парку Сервісу.



Паління в Парку Сервісу суворо заборонено для всіх офіційних осіб, членів екіпажів, учасників команд, технічного персоналу та будь-яких інших осіб, що мають відношення до учасників, що змагаються. За порушення цього правила на екіпаж або команду, до яких має відношення порушник, буде накладено грошову пеналізацію в розмірі 500 грн.

12.8. Начальник Парку Сервісу

Функції начальника Парку Сервісу виконуватиме Степан Миронюк, тел. +38 067 523 6188

12.9. Зони Регрупінгу та Закритий Парк

Доступ учасників та офіційних осіб до всіх Зон Регрупінгу та Закритого Парку буде здійснюватись згідно Загального Регламенту.

12.10. Дозволені ранні відмітки

На КЧ 6С буде дозволено ранню відмітку без пеналізації.

12.11. Церемоніальний фініш

Процедура церемоніального фінішу гонки проходить за Попередніми Результатами ралі. Після виходу з Технічної зони (КЧ 6В) кожен екіпаж за викликом Начальнику Закритого парку має проїхати через фінішний подіум, після чого негайно прибути на КЧ 6С (Закритий Парк вхід) та поставити автомобіль у зону Закритого Парку, де він залишатиметься до відкриття ЗП рішенням Спортивних Комісарів. Змагальна частина ралі закінчиться саме на цьому КЧ.

12.12. Офіційний час

Офіційним часом протягом всього проведення змагання буде київський час. Офіційний час в будь-який момент змагання може бути отриманий в штабі ралі.

13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ ТА МЕДІА

Вищі посадові особи ралі будуть ідентифіковані за допомогою бейджів із зазначенням П.І. та посади. П.І. та фото Офіцера по зв'язку з учасниками вказано у Додатку II до цього Регламенту.

Інші офіційні особи та представники медіа під час змагання будуть ідентифіковані наступним чином:

Начальник СД	Червона жилетка з текстом
Начальник КЧ	Блакитна жилетка зі смугою та текстом
Маршали безпеки	Помаранчеві жилетки
Офіцери безпеки	Помаранчеві жилетки зі смугою та текстом
Офіцер по зв'язках з учасниками	Червона жилетка з текстом
Маршал радіо-посту	Жовта/зелена жилетка з написом SOS
Медичні працівники	Біла жилетка



Технічні комісари	Чорні жилетки
Медіа	Зелені жилетки

14. ПРИЗИ

14.1. Фінальні класифікації

За підсумками змагання будуть нагороджені переможець, другий та третій призери у наступних класифікаціях:

- Етап Чемпіонату України серед перших та других пілотів у абсолютному заліку
- Етап Чемпіонату України серед перших та других пілотів у залікових класах
- Етап Чемпіонату України у командному заліку
- Етап Кубку України серед перших та других пілотів у залікових групах

14.2. Процедура нагородження

Офіційна урочиста процедура нагородження переможців ралі та вручення призів відбудеться після публікації Остаточної Фінальної Класифікації ралі. Церемонія почнеться о 21:30 в ресторані-готелі «Край Неба» (40 км шосе Івано-Франківськ – Коломия).

15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ

15.1. Фінальна інспекція обраних автомобілів

Адреса: Івано-Франківська обл., м. Коломия, вул. Симоненка, 2а, BOSN сервіс

Дата	Тривалість процедури
Субота, 19 жовтня 2013	18:00 – 20:00

Автомобілі, які буде обрано для фінальної інспекції, будуть під наглядом офіційних осіб доставлені з Закритого парку до місця проведення Фінальної інспекції, а після її закінчення повернуті назад до Закритого парку. Присутність екіпажу під час переміщення автомобілів та процедури Фінальної інспекції не є обов'язковою.

15.2. Подання протесту

Розмір внеску учасника при поданні протесту складатиме 1000 грн.

15.3. Подання апеляції в ФАУ

Розмір внеску учасника при поданні апеляції у ФАУ складатиме 1000 грн.

ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО УКРАЇНИ ТА БАЖАЄМО УСПІХУ У ЗМАГАННЯХ!



ДОДАТОК II

ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК

Івано-Франківська обл., п'ятниця, 18 жовтня

Номер СД	Назва СД	Довжина СД	Час ознайомлення
1/4	Трембіта	21,14	08:00 – 17:00
2/5	Черемош	19,14	08:00 – 17:00
3/6	Княже	15,53	08:00 – 17:00

Організатор нагадує всім екіпажам, що будь-яке тренування під час ознайомлення з маршрутом ралі є суворо забороненим. Для людей, що мешкають обабіч маршруту ралі, змагання та – особливо! – ознайомлення, коли дороги відкрито для загального руху, означають значне підвищення інтенсивності дорожнього руху, що є втручанням в розклад їхнього повсякденного життя. Деколи це налаштовує людей проти змагань та їхніх організаторів, що може призвести до ускладнення проведення цими шляхами ралі в майбутньому. Через це організатори звертаються до учасників з проханням дотримуватись усіх правил ознайомлення та дорожнього руху. Організатори разом з Дорожньою поліцією ретельно контролюватимуть весь маршрут ралі та застосовуватимуть до порушників відповідні штрафні санкції.

ДОДАТОК III

ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ

ВОЛОДИМИР НЕКРАСОВ



КОНТАКТНИЙ НОМЕР:

+38 068 804 0526

РОЗКЛАД РОБОТИ

Четвер, 17 жовтня

14:00 – 22:00 – штаб ралі

П'ятниця, 18 жовтня

07:00 – 17:00 – штаб ралі, технічна інспекція

17:30 – перше засідання КСК

18:00 – публікація стартової відомості на КЧО

Субота, 19 жовтня

08:00 – 10:00 – старт ралі (КЧ 0)

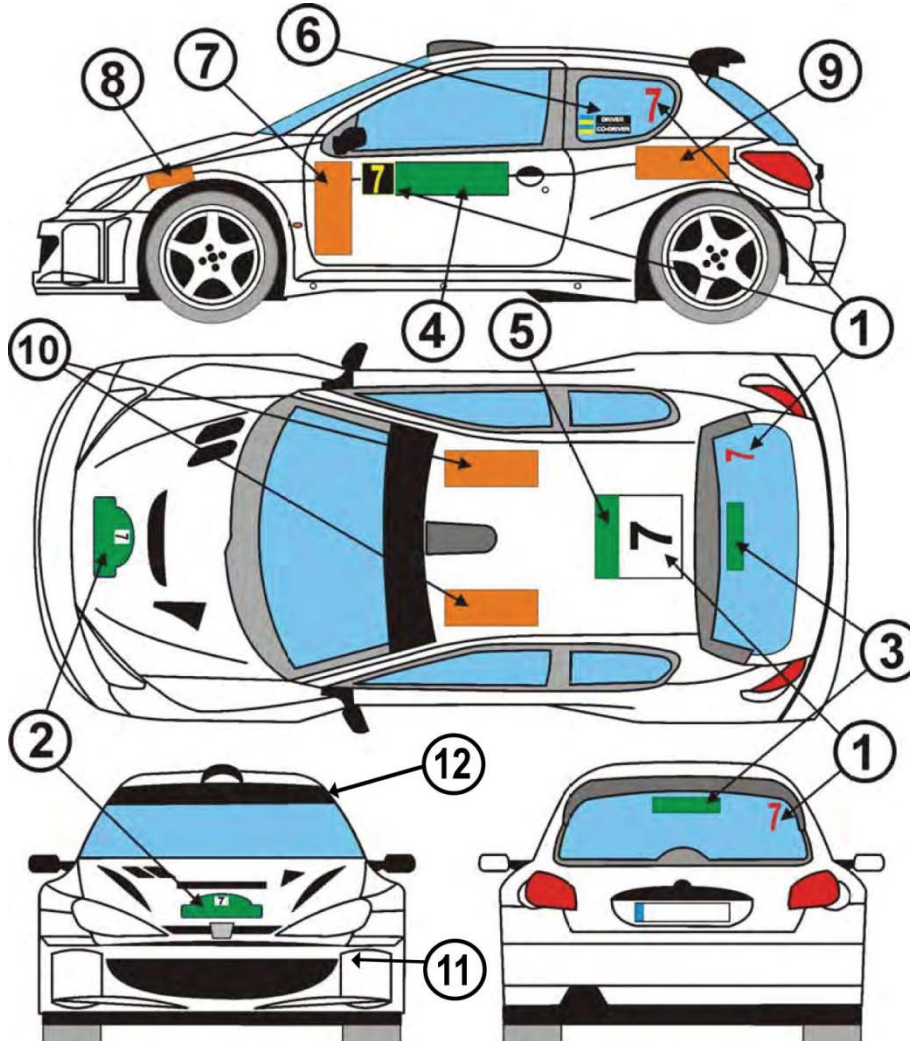
10:00 – 17:00 – штаб ралі, Парк Сервісу

17:00 – 20:00 – фінішний Закритий Парк, фінальна інспекція

20:15 – публікація Попередньої Фінальної класифікації ралі (до задоволення усіх можливих протестів)

ДОДАТОК IV

РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ



ПЕРЕЛІК ОФІЦІЙНИХ НАКЛЕЙОК

1. Стартові номери
2. 43 x 21,5 см (на передньому капоті) - офіційна передня наклейка (емблема ралі)
3. 30 x 10 см (з зовні заднього вікна) - офіційна задня наклейка

ПЕРЕЛІК ОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

4. 67 x 17 см (на передніх дверях а/м) з урахуванням стартового номера
5. 17 x 50 см (у номера на даху а/м)

ПРІЗВИЩА І ПРАПОРИ

6. Місце розміщення прізвищ членів екіпажу і їх національних прапорів

ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

7. 20 x 40 см (на передніх дверях а/м по обидва боки)
8. 30 x 15 см (на передніх крилах а/м по обидва боки)
9. 20 x 40 см (на задніх крилах а/м по обидва боки)
10. 20 x 40 см (на даху а/м)
11. 25 x 10 см дві наклейки «Pirelli» (по бокам переднього бамперу)
12. 10 x 10 см дві наклейки у верхніх кутах переднього скла: емблема ФАУ, емблема Чемпіонату України ФАУ.

ДОДАТОК V

КОНТРОЛЬНІ ЗНАКИ РАЛІ

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	←25 м мін→	КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	←25 м мін→	КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	←5 м→	КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	←5 м→	КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	←25 м мін→	КЧ ←50-200 м→	СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	Advance Indication Попередня Індикація ←100 м→	Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	STOP Stop Control Стоп Контроль ←25 м→
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	Medical Vehicle Point Медичний Пост	